

高速バス「高山-岐阜線」において新運賃導入

～12月1日（木）から「事前購入学割」等を設定～

濃飛乗合自動車(株) (本社：岐阜県高山市 社長：齋藤 尚正) と岐阜乗合自動車(株) (本社：岐阜県岐阜市 社長：岸野吉晃) が共同運行する高速バス「高山-岐阜線」は、2016年12月1日（木）より、さらなる利便性の向上を目指して新たな運賃を設定し、一層の利用促進を図ります。

「高山-岐阜線」は2009年3月19日に4往復運行で開設し、2010年から4月1日から通年5往復運行となりました。当路線は毎年着実にご利用のお客様が増加しており、今年4月には6往復に増便しました。

今回の設定運賃で、特に「事前購入学割」に関しましては、学生さん個人での利用はもちろんですが、高山市内の中学・高校生の岐阜への部活動での遠征や、少人数学級の学生さんの遠足等の利用も見込んでおります。遠征の送迎に自家用車を利用し事故等の不安があるとか、貸切バスのチャーターが経済的に負担、という保護者のお話を多く聞き及んでおりますので、安価な高速バス運賃を設定することで、安心して遠征に送り出していただけることを期待しております。また、岐阜方面で下宿されている大学・専門学校生の帰省利用等にもご利用いただけますので、飛騨地域の学生さんを広く応援できるものと考えております。

今回設定する運賃の詳細は以下の通りです。

記

実施日時 2016年12月1日（木）

新規運賃・商品

- ① 「事前購入学割」 (12/1 予約開始)
 - ② 「古川乗継きっぷ」 (12/1 乗車分より)
 - ③ 「4枚回数券の割引率の見直し」 (12/1 発売開始)
- ※新規運賃・商品の詳細については別紙をご参照ください。

以上

1. 事前購入学割運賃の設定 (12/1 予約開始)

目的：学生の個人利用はもとより、部活動等（試合遠征等）での利用促進を図る。少人数学級の遠足等にも活用できる。

(片道) 2,570 円⇒1,980 円 (23%引き) → 片道運賃のみの設定

…有効期間：高速バス利用日のみ

(往復+岐阜市内均一乗車券) セットで 5,690 円⇒4,300 円 (24%引き)

…有効期間：往路高速バス利用日から 2 日間

※往復のみの利用時は、片道×2 枚で対応 (3,960 円)

- ・ 対象＝中学・高校・大学・専修・各種学校
- ・ 乗車前日までの予約・購入に限る (乗車当日の購入は不可)
- ・ 事前購入の際、窓口で学生証を呈示
- ・ 本人利用に限る
- ・ Web 予約・決済なし (Web 予約⇒窓口で学割に変更は不可)
- ・ 関発着は設定しない

2. 古川乗継きっぷの設定 (12/1 運行分より)

目的：古川発着旅客の利用促進を図る

(片道) 2,570 円+370 円=2,940 円⇒2,780 円 (5%引き)

…有効期間：高速バス利用日から 3 日間

(往復) 4,630 円+740 円=5,370 円⇒5,050 円 (6%引き)

…有効期間：往路高速バス利用日から 10 日間

(変則往復) 4,630 円+370 円=5,000 円⇒4,840 円 (3%引き)

…有効期間：往路高速バス利用日から 10 日間

- ・ 事前に窓口で、高速バス乗車券と同時に購入した場合に限る

3. 4 枚回数券の割引率の見直し (12/1 発売開始)

目的：現行の 4 枚回数券は 2 枚回数券と割引率が同じであるため、枚数増のメリットが無い状況である。法人の出張利用等としての拡販を促進するために、4 枚回数券の割引率を拡大する。

(岐阜発着) 9,260 円 (1 割引き) ⇒9,000 円 (12.5%引き)

※高速各務原も同額

(関発着) 8,150 円 (1 割引き) ⇒8,000 円 (11.5%引き)

…有効期間：3 ヶ月間